

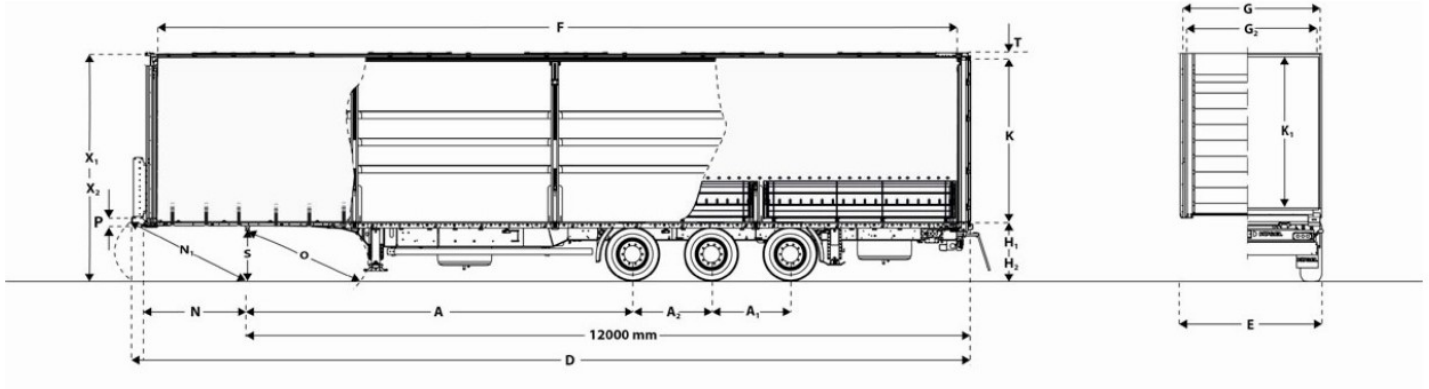
WIELKOPRZESTRZENNA NACZEPA KURTYNOWA KÖGEL

TYP: S 24 P 90/910

(13.620 mm dł. wewn., 34 Europalety)

WIELKOPRZESTRZENNA NACZEPA KURTYNOWA KÖGEL KÖGEL**TYP: S 24 P 90/910**

(13.620 mm dł. wewn., 34 Europalety)



DANE TECHNICZNE (dotyczy pojazdu w wykonaniu podstawowym, bez uwzględnienia ewentualnego wyposażenia dodatkowego).

Typ	S 24 P 90/910	
Dopuszczalne obciążenie siodła / Technicznie dopuszczalne obciążenie siodła: około	ca. 11.000/12.000	kg
Dopuszczalne obciążenie zespołu osi / Technicznie możliwe obciążenie zespołu osi: około	ca. 24.000/27.000	kg
Dopuszczalny ciężar całkowity / Technicznie możliwy ciężar całkowity: około	ca. 35.000/39.000	kg
Ciężar własny konfiguracji indywidualnej pojazdu około (+/-3 %):	ca. 6.732	kg
Teoretyczne obciążenie użytkowe: około	ca. 28.268	kg
Ogumienie (CONTINENTAL)	ca. 435/50 R 19.5	6 szt.
Obciążenie wózka widłowego:	ca. 7.200	kg
A Odległość od czopa do środka pierwszej osi: około	ca. 6.390	mm
A ₁ Rozstaw osi: około	ca. 1.310	mm
A ₂ Rozstaw osi: około	ca. 1.310	mm
D Długość całkowita: około	ca. 13.950	mm
E Szerokość całkowita: około	ca. 2.550	mm
F Długość powierzchni ładunkowej w świetle: około	ca. 13.620	mm
G Szerokość powierzchni ładunkowej w świetle: około	ca. 2.480	mm
H ₁ Wysokość ładunkowa w stanie niezaladowanym, w pozycji jazdy (poziomej), około	ca. 1.010	mm
H ₂ Wysokość ładunkowa w stanie zaladowanym, w pozycji jazdy (poziomej), około	ca. 980	mm
H ₃ Osiągana wysokość rampowa tyłu pojazdu przy wzniosie siodła 910 mm, w stanie zaladowanym i podniesionym, około	ca. 1.200	mm
K Wysokość ładunkowa z boku w świetle: z przodu, około	2.735 – 2.860	mm
K Wysokość ładunkowa z boku w świetle: z tyłu, około	2.810 – 2.860	mm
K ₁ Wysokość w świetle pod dachem: z przodu, około	2.875 – 3.000	mm
K ₁ Wysokość w świetle pod dachem: z tyłu, około	2.950 – 3.000	mm
N Przedni zwis (zgodnie z ISO 1726): około	ca. 1.685	mm
N Przedni promień zwisu (zgodnie z ISO 1726): około	ca. 2.040	mm
O Promień obrotu w tył (zgodnie z ISO 1726): około	ca. 2.300	mm
P Wysokość konstrukcyjna nad siodłem: około	ca. 90	mm
S Możliwy wznios siodła w stanie niezaladowanym: około	920 – 1.060	mm
Pozycja pozioma przy około	ca. 920	mm
T Wysokość konstrukcyjna dachu z boku: około	ca. 185	mm
X ₁ Wysokość całkowita w stanie niezaladowanym, w pozycji jazdy (poziomej), około	ca. 4055 mm UWAGA NA WYSOKOŚĆ!	
X ₂ Wysokość całkowita w stanie zaladowanym, w pozycji jazdy (poziomej), około	ca. 4025 mm UWAGA NA WYSOKOŚĆ!	

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą ECE-R13. Instalacja elektryczna zgodna z dyrektywą ECE-R48.

OPIS TECHNICZNY

(z zastrzeżeniem zmian konstrukcyjnych wynikających z ciągłego postępu technicznego)

Podwozie – Trójosiowy układ jezdny **BPW ECO Air COMPACT** z hamulcami tarczowymi \varnothing 370 mm, ET 120. Zawieszenie pneumatyczne ze skokiem 270 mm. Układ EBS 2S/2M z programem stabilizacji (zawiera systemy antyblokujący i regulacji siły hamowania ABS/ALB), gniazdo EBS (ISO 7638, bez przewodów przyłączeniowych), sprężynowy hamulec postojowy, zewnętrzne gniazdo diagnostyczne układu EBS oraz przyłącza układu pneumatycznego. Zawieszenie pneumatyczne z 1 zaworem podnoszenia i opuszczania, zamontowanym z lewej strony za zespołem osi. Z przodu 2 głowice sprzęgu zabezpieczone przed omyłkowym podłączeniem (ISO 1728). Stalowy zbiornik powietrza dla układu hamulcowego (EN 286-2).

Elektryka/Elektronika – Wspornik lamp z uderzeniowego tworzywa sztucznego, umieszczony ponad osłoną podjazdową z oświetleniem tablicy rejestracyjnej LED, światłami bocznymi LED, światłami gabarytowymi LED i światłami odblaskowymi z przodu. 2 światła obrysowe z ramieniem, zabudowane na tylnej lampie wielokomorowej. 2 wielokomorowe światła pozycyjne tylne. Zamontowany na stałe adapter z 2x7-stykowym gniazdem (1 x ISO 1185 / 1 x ISO 3731; 24 V-N / 24 V-S) oraz 15-stykowym gniazdem ISO 12098.

Rama – Regularna rama drabinowa wykonana z lekkiej stali, z przetkniętymi poprzecznicami. Płyta sprzęgu 8 mm z 2-calowym sworzniem sprzęgu naczepy wg DIN 74080 / ISO 337. Osłona z blachy między ramą zewnętrzną a podłużnicą jako ochroniacz opon kół tylnych ciągnika siodłowego.

Elementy podwozia – Mechaniczne podpory naczepy (producent wg wyboru firmy Kögel) z podporą wyrównawczą, łączny udźwąg 24 t. System osłon przeciwbłotnych (eliminacja mgły wodnej za pojazdem) zgodny z Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 109/2011 do zespołu trójosiowego z ogumieniem 19,5", złożony z 1 pary błotników ćwiartkowych przed osiami, 2 par błotników prostych między osiami oraz 1 pary błotników ćwiartkowych z chlapaczami za osiami. 2 kliny pod koła z uchwytem. Boczne osłony przeciwwjazdowe zgodne z dyrektywą ECE-R73. **Podparcie koła zapasowego z wciągarką, wraz z 1 zestawem do mocowania kół, zamontowane za zespołem osi. Dodatkowe podparcie koła zapasowego dla ogumienia 22,5 z wciągarką, wraz z 1 zestawem do mocowania kół, zamontowane przed zespołem osi.** Wysuwana drabinka wejściowa z tyłu po prawej stronie. Sztynna tylna osłona podjazdowa ze stali, zgodna z dyrektywą ECE-R58.

Podłoga – Podłoga z płyt 30 mm, sklejka wielowarstwowa klejona. **Podłoga fugowana na obwodzie.**

Nadwozie – Ustawienia zabudowy: Konstrukcja zabudowy "Mega" umożliwia regulację wysokości w zakresie 5x25 mm z przodu i 1x50 mm z tyłu. Istotne wysokości (wysokość całkowita, wysokość ładunkowa z boku, wysokość wewnętrzna) zmieniają się odpowiednio do wybranego ustawienia zabudowy.

Ściana czołowa – Ściana przednia pełnej wysokości z narożnymi kłonicami aluminiowymi, połączona nitowo z aluminiowymi profilami zamkniętymi oraz śrubowo/nitowo z ramą, 1 para zaczepów do mocowania ładunków wg EN 12640.

Ściany boczne – 3 pary kłonic przesuwanych z mocowaniem na wysokości 600 mm dla 5 listew wkładanych jedna na drugą od górnej krawędzi podłogi oraz 3 kieszeniami na listwy rozdzielonymi na pozostałej wysokości kłonic. Zamocowane na stałe na ramie zewnętrznej. Stalowa perforowana rama zewnętrzna VarioFix z 3 parami gniazd do mocowania kłonic. **13 par zaczepów mocujących (zgodnych z EN 12640) o dopuszczalnym obciążeniu 2000 kg na zaczep.**

Ściana tylna – Dwuskrzydłowe drzwi tylne około 2865 mm w świetle, z 2 ryglami obrotowymi na każde skrzydło. Przykręcone aluminiowe kłonicie narożne tylne na wysokości portalu.

Dach – 2 wzdłużne profile dachowe 163 mm, przy otwartej plandecie bocznej nie jest konieczne podparcie kłonic. **Dach odsuwany z unoszoną do góry belką portalową, przesuwany do przodu, grubość poprzeczki około 30 mm, wraz z plandeką dachową.** Zintegrowana plandeka dachowa Kögel. Usztywnienie pasowe wbudowane w plandekę.

Odbojniki – Poprzeczny kątownik ze stali ocynkowanej jako osłona przed wózkiem widłowym oraz osłona krzywki zamykającej, zamontowany na środku blachy krańcowej ramy.

Plandeka – Plandeka odsuwana, gramatura plandeki około 900 g/m², z systemem mocowania Over Center.

Wyposażenie podstawowe:

- Dach przesuwny,
- Skrzynka narzędziowa ca. 545 x 400 x 400 mm,
- Przyłącze elektryczne 2x7/1x15 polowe,
- Vario Fix (otwory w ramie zewnętrznej do mocowania ładunku),
- Mechanicznie/hydraulicznie unoszony dach o około 500 mm,
- Wzmocnienie dachu poprzez zastosowanie pasów usztywniających dach (EN 12642XL)
- Trzy rzędy listew aluminiowych,
- Linka plandeki z 2 uchwytyami na ścianie przedniej,
- **Certyfikat wg normy EN 12642 XL (VDI 2700) z przypisaną do pojazdu książką (Uwaga! Wymagany przegląd co 12 miesięcy)**

Osie BPW z hamulcami tarczowymi Ø370 mm → 5 lat, pod warunkiem wykonania wymaganych przeglądów oraz przeprowadzenia synchronizacji układów hamulcowych ciągnika i naczepy (*najpóźniej po przejechaniu 5 000 km od momentu oddania pojazdu do użytku musi nastąpić synchronizacja układów hamulcowych ciągnika i naczepy poprzez wzajemne dostrojenie układów hamulcowych zestawu, którego celem jest zapewnienie bezpiecznego i równomiernego hamowania, jak również równomierne zużycie okładzin hamulcowych. Dostrojenie układu hamulcowego zestawu powinno być przeprowadzone przez właściwe stacje serwisowe. W przypadku pojazdów z systemem EBS musi zostać przeprowadzone badanie synchronizacyjne).*

Kolor podwozia – KTL (czarny)

Kolor plandeki – niebieski RAL 5002

Kolor ściany przedniej – niebieski RAL 5002

Kolor drzwi – niebieski RAL 5002

Odblaskowe oznakowanie konturowe częściowe, zgodne z dyrektywą ECER48, po bokach i z tyłu żółte