

NACZEPA KURTYNOWA KÖGEL

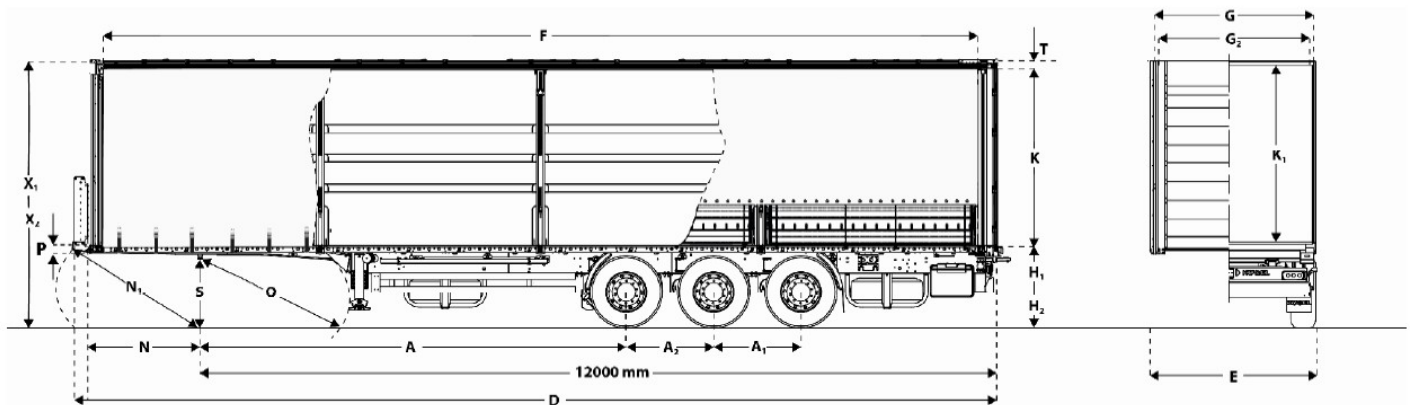
TYP: S 24 P 90/1.100

(13.620 mm dł. wew., 34 Europalety)

NACZEPA KURTYNOWA KÖGEL **KÖGEL**

TYP: S 24 P 90/1.100

(13.620 mm dł. wew., 34 Europalety)



DANE TECHNICZNE (dotyczy pojazdu w wykonaniu podstawowym, bez uwzględnienia ewentualnego wyposażenia dodatkowego).

Typ	S 24 P 90/1.100	
Dopuszczalne obciążenie siodła / możliwe technicznie:	ca. 11.000 / 12.000	kg
Dopuszczalne obciążenie zespołu osi / możliwe technicznie:	ca. 24.000 / 27.000	kg
Dopuszczalny ciężar całkowity / możliwy technicznie:	ca. 35.000 / 39.000	kg
Ciężar własny konfiguracji indywidualnej pojazdu: około	ca. 6.468	kg
Teoretyczne obciążenie użytkowe / możliwe technicznie: około	ca. 28.532 / 32.532	kg
Ogumienie (CONTINENTAL)	385/65 R 22.5	6 szt.
Obciążenie wózka widłowego	ca. 7.200	kg
A	Odległość od czopa do środka pierwszej osi: około	ca. 6.390 mm
A ₁	Rozstaw osi: około	ca. 1.310 mm
A ₂	Rozstaw osi: około	ca. 1.310 mm
D	Długość całkowita: około	ca. 13.950 mm
E	Szerokość całkowita: około	ca. 2.550 mm
F	Długość powierzchni ładunkowej wewnątrz: około	ca. 13.620 mm
G ₁	Szerokość powierzchni ładunkowej wewnątrz: około	ca. 2.480 mm
G ₂	Szerokość powierzchni ładunkowej z tyłu: około	ca. 2.480 mm
H ₁	Wysokość załadunkowa w stanie niezaladowanym, w pozycji jazdy (poziomej): około	ca. 1.190 mm
H ₂	Wysokość załadunkowa w stanie zaladowanym, w pozycji jazdy (poziomej): około	ca. 1.160 mm
K	Wysokość załadunkowa w świetle pod dźwigarem zewnętrznym: około	ca. 2.730 mm
K ₁	Wysokość w świetle pod dachem: około	ca. 2.810 mm
N	Przedni zwis (zgodnie z ISO 1726): około	ca. 1.685 mm
N	Przedni promień zwisu (zgodnie z ISO 1726): około	ca. 2.040 mm
O	Promień obrotu w tył (zgodnie z ISO 1726): około	ca. 2.380 mm
P	Wysokość konstrukcyjna nad siodłem: około	ca. 90 mm
S	Możliwy wznios siodła w stanie niezaladowanym: około	ca. 1.100 – 1.200 mm
	Naczepa stoi poziomo w pozycji niezaladowanej przy: około	ca. 1.100 mm
T	Wysokość konstrukcyjna dachu z boku: około	ca. 125 mm
X ₁	Wysokość całkowita w stanie niezaladowanym, w pozycji jazdy (poziomej):	ca. 4045 mm UWAGA NA WYSOKOŚĆ!
X ₂	Wysokość całkowita w stanie zaladowanym, w pozycji jazdy (poziomej):	ca. 4015 mm UWAGA NA WYSOKOŚĆ!

Układ hamulcowy zgodny z dyrektywą ECE-R13. Instalacja elektryczna zgodna z dyrektywą ECE-R48.

OPIS TECHNICZNY

(z zastrzeżeniem zmian konstrukcyjnych wynikających z ciągłego postępu technicznego)

Podwozie – Trójosiowy układ jezdy **SAF** z hamulcami tarczowymi **Ø 430 mm**, głębokość przetłoczenia 120 mm, zawieszenie pneumatyczne ze skokiem 180 mm. Układ EBS 2S/2M z programem stabilizacji (zawiera systemy antyblokowy i regulacji siły hamowania ABS/ALB), gniazdo EBS (ISO 7638, bez przewodów przyłączeniowych), sprężynowy hamulec postojowy, zewnętrzne przyłącza kontrolne instalacji pneumatycznej oraz zewnętrzne złącze diagnostyczne EBS poprzez połączenie wtykowe zgodne z ISO 7638. Zawieszenie pneumatyczne z 1 zaworem podnoszenia i opuszczania, zamontowanym z lewej strony za zespołem osi (patrząc w kierunku jazdy). Z przodu 2 głowice sprzęgu zabezpieczone przed omyłkowym podłączeniem (ISO 1728). Stalowy zbiornik powietrza dla układu hamulcowego (EN 286-2).

Elektryka/Elektronika – Wspornik lamp z uderzeniowego tworzywa sztucznego, umieszczony ponad osłoną podjazdową z oświetleniem tablicy rejestracyjnej LED, światłami bocznymi LED, światłami gabarytowymi LED i światłami odblaskowymi z przodu. 2 światła obrysowe z ramieniem, zabudowane na tylnej lampie wielokomorowej. 2 wielokomorowe światła pozycyjne tylne. Zamontowany na stałe adapter z 2x7-stykowym gniazdem (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 V-N / 24 V-S) oraz 15-stykowym gniazdem ISO 12098.

Rama – Regularna rama drabinowa wykonana z lekkiej stali, z przetkniętymi poprzecznicami. Płyta sprzęgu z 2-calowym sworzniem sprzęgu naczepy wg DIN 74080 / ISO 337.

Elementy podwozia – Mechaniczne podpory naczepy (producent wg wyboru firmy Kögel) z podporą wyrównawczą, łączny udźwig 24 t. System osłon przeciwbłotnych (eliminacja mgły wodnej za pojazdem) zgodny z Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 109/2011 do zespołu trójosiowego z ogumieniem 385/65 R22,5", złożony z 1 pary błotników ćwiartkowych przed osiami oraz 1 pary błotników ćwiartkowych z chlapaczami za osiami. Dwa kliny pod koła z uchwytem. Boczne osłony przeciwwjazdowe zgodne z dyrektywą ECE-R73. **Dwa podparcia koła zapasowego**, każde w formie kosza na 1 koło zapasowe wraz z zestawem do mocowania. Wysuwana drabinka wejściowa z tyłu po prawej stronie. Szttywna tylna osłona podjazdowa ze stali, zgodna z dyrektywą ECE-R58.

Podłoga – Podłoga z płyt 30 mm, sklejka wielowarstwowa klejona. **Podłoga fugowana na obwodzie.**

Ściana czołowa – Ściana przednia pełnej wysokości z narożnymi kłonicami aluminiowymi, połączona nitowo z aluminiowymi profilami zamkniętymi oraz śrubowo/nitowo z ramą, 1 para zaczepów do mocowania ładunków wg EN 12640.

Ściany boczne – 3 pary kłonic przesuwanych z mocowaniem na wys. 600 mm dla 5 listew wkładanych jedna na drugą od górnej krawędzi podłogi oraz 3 kieszeniami na listwy rozdzielonymi na pozostałej wysokości kłonic. Zamocowane na stałe na ramie zewnętrznej. Stalowa perforowana rama zewnętrzna VarioFix z 3 parami gniazd do mocowania kłonic. **13 par zaczepów mocujących (zgodnych z EN 12640) o dopuszczalnym obciążeniu 2000 kg na zaczep.**

Ściana tylna – Dwuskrzydłowe drzwi tylne ok. **2730 mm** w świetle, z 2 ryglami obrotowymi na każde skrzydło. Przykręcone aluminiowe kłonicę narożne tylne na wysokości portalu.

Dach – 2 wzdłużne profile dachowe **103 mm**, przy otwartej plandecie bocznej nie jest konieczne podparcie kłonic. Dach odsuwany, z unoszoną do góry belką portalową, przesuwany do przodu. Zintegrowana plandeka dachowa Kögel. Usztywnienie pasowe wbudowane w plandekę.

Plandeka – Plandeka odsuwana, gramatura plandeki ok. **900 g/m²**, z systemem mocowania Over Center.

Wyposażenie standardowe:

- *Dach przesuwny,*
- *Komplet montażowy do koła zapasowego ciągnika,*
- *Skrzynka narzędziowa ca. 545 x 400 x 400 mm,*
- *Plandeka PCV przystosowana do dachu przesuwnego (**niebieska RAL 5010**)*
- *Przyłącze elektryczne 2x7/1x15 polowe,*
- *Vario Fix (otwory w ramie zewnętrznej do mocowania ładunku),*
- *Wzmocnienie dachu poprzez zastosowanie pasów usztywniających dach (**EN 12642XL**)*
- *Trzy rzędy listew aluminiowych,*
- *Linka plandeki z 2 uchwytemi na ścianie przedniej,*
- ***Certyfikat wg normy EN 12642 XL (VDI 2700) z przypisaną do pojazdu książką (Uwaga! Wymagany przegląd co 12 miesięcy)***

*Osie **SAF** z hamulcami tarczowymi Ø430 mm → 6 lat lub 1 mln km, pod warunkiem wykonania przeglądów.*

*Podwozie koloru – **KTL***

*Ściana przednia koloru – **niebieska RAL 5010***

*Drzwi tylne koloru – **niebieskie RAL 5010***

Odblaskowe oznakowanie konturowe częściowe, zgodne z dyrektywą ECER48, po bokach i z tyłu żółte

Wiekno skrzyni na palety w kolorze – czarny RAL 9005